

Het Zuidkamp (deel 1)

door Jan Bult

Het voormalig "Zuidkamp", tot voor enkele jaren onderdeel van de vliegbasis Twenthe, staat aan de vooravond van een grote metamorfose. In dat verband leek het de Dorpsraad Lonneker en de stichting 't Vaneker-natuurlijk goed om in samenwerking met de Historische Kring de Lonneker Marke, de geschiedenis, maar vooral de huidige en toekomstige activiteiten met de bevolking van Lonneker en de nieuwe bewoners te delen. De feitelijke informatie inzake de plannen is verkregen bij de medewerkers van A.D.T. (omgevingsontwikkeling vliegveld Twente). Hiermee proberen wij de dorpsbewoners tijdig inzicht te geven in de bouwactiviteiten, de consequenties voor de verkeersafwikkeling, de eventuele planafwijkingen, voorzieningen inzake de natuur enzovoort, zodat hierop, indien wenselijk, tijdig gereageerd kan worden. Bovendien geeft het de nieuwe bewoners de kans kennis te nemen van de geschiedenis van dit gebied en de oorspronkelijke plaats van dit gebied in de samenleving.

In een aantal artikelen zullen de diverse onderwerpen worden beschreven, waarbij reactie uwerzijds uiteraard welkom is, aangezien deze verhelderend kan werken.

1 Ontstaan's geschiedenis.

Het oorspronkelijke kleipakket met zandafdekking werd in de Saale ijstijd, ongeveer 150.000 jaar geleden, opgestuwd tot de stuwwal van Oldenzaal. Deze loopt van Oldenzaal (ca. 80 m), via de Lonnekerberg (± 56 m) en de dorpskern (ca. 50 m) van Lonneker door tot Alstätte. De ondergrond bestaat uit een slecht waterdoorlatende kleileemlaag, afgedekt met zand. Het oostelijke deel, omgeving Sprakel in 'n Bos ligt op ongeveer 41 m en bij de Braakweg is het peil ongeveer 35 m. Het regenwater dat op deze stuwwal valt, stroomt aan de oostzijde af naar de Dinkel en aan de westkant via een groot aantal beken oorspronkelijk naar de Regge. Deze beken bevinden zich in beginsel allemaal langs de voet van de uitlopers van deze stuwwal. Zoals de Eschbeek tussen de Roolvinkes en de Lonnekeres, de Vanekerbeek tussen de Ameres (Stegenkampweg) en het voormalig Steumke en het Achtervoort. Tussen de Roombeek en de spoorlijn Oldenzaal-Hengelo bevinden zich meer dan 10 beken en beekjes. De hoger gelegen delen zijn in het algemeen bedekt met een dunne zandlaag van ongeveer 1 m. Deze hogere delen zijn eeuwen lang als landbouw gebied in gebruik geweest en door de bemesting van plaggen uit de potstal, jaarlijks iets opgehoogd. In de lagere delen is de dekzandlaag veelal enkele meters dik.